

# UN MONDE FOU, FOU, FOU!

Des infos et des anecdotes incroyables mais vraies.

## 2 KILOMÈTRES!

C'est la profondeur du puits géant que les Japonais veulent construire pour lancer leurs fusées... Rempli d'air comprimé, il pourrait catapulte à la vitesse du son un engin spatial dans le cosmos, tout en économisant une énorme quantité de carburant, supprimant du même coup le premier étage des fusées traditionnelles! Un peu comme un canon envoie un boulet dans les airs...

ON S'EST TROMPÉ, CHEF: ON A CRÉUSÉ UN PUITS DE DIX MÈTRES DE PROFONDEUR SUR DEUX KILOMÈTRES DE DIAMÈTRE...



C'EST GRAVE, CHEF?

Dessins : Gérard Malinieu

## LA 2 CV, C'EST FINI!



Photo : Sipa

une trentaine de versions, dont trois millions en France! Si à ses débuts on avait l'habitude de la surnommer « Bécassine », elle est vite devenue « Deux pattes » ou « Deudeuche », et même « Vilain Petit Canard » en Hollande!

### ADIEU?

En plus de quarante ans d'existence, la 2 CV a largement prouvé ses qualités de robustesse et d'endurance! En France, plus de 250 clubs d'amoureux de la 2 CV échangent astuces et pièces, et organisent des rencontres, rallies, courses... Pour eux, l'histoire de la 2 CV ne fait que commencer!

Ces dernières années, la 2 CV n'était plus fabriquée que dans les usines Citroën installées en Espagne ou au Portugal... Mais, depuis quelques semaines, les dernières chaînes de montage ont cessé de fonctionner : la 2 CV, c'est bien fini!

### CINQ MILLIONS D'EXEMPLAIRES

Appelée à ses débuts la TPV, « Toute Petite

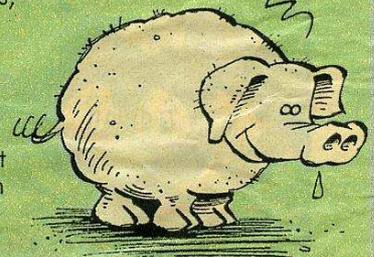
Voiture », le premier prototype de la 2 CV date de 1937! La guerre éclatant, elle disparut pour réapparaître en 1948 lors du Salon de l'automobile... Le succès est si grand qu'en 1950 il faut attendre jusqu'à six ans entre la commande et la livraison de la célèbre petite voiture! Depuis, plus de cinq millions d'exemplaires ont été vendus à travers le monde dans

### COCHON D'HÉRITIER!

Dans la ville de Davenport, aux Etats-Unis, une riche habitante, morte à quatre-vingt-un ans, a laissé un drôle de souvenir à ses descendants... Elle a fait de Peggy et de Calamity Jane ses héritiers directs. Petit détail croustillant : Peggy est une énorme

cochonne et Calamity Jane, une chienne berger allemand! Mais, pour ne pas faire de jaloux, elle a aussi laissé une partie de sa fortune à une association humanitaire, et un petit quelque chose pour un cousin... Quand on aime, on ne compte pas!

DEPUIS CET HÉRITAGE, J'AI DÉJÀ REÇU VINGT-HUIT DEMANDES EN MARIAGE!



## QUESTIONS

- 1 - Dans quels pays (2) ont été fabriquées les dernières 2 cv ?
- 2 - Comment appelait-on la 2 cv à ses débuts ?
- 3 - En quelle année est apparue la 2 cv ?
- 4 - Combien a t-on vendu de 2 cv dans le monde ?
- 5 - Combien a t-on vendu de 2 cv en France ?
- 6 - Comment la surnommait-on à ses débuts ?
- 7 - Dans quel pays la surnommait-on "vilain petit canard" ?
- 8 - Quelle a été la durée d'existence de la 2 cv ?
- 9 - Quelle est la profondeur du puits géant que veulent construire les japonais ?
- 10 - Que veulent faire les japonais avec ce puits géant ?

## VRAI ou FAUX

- 11 - Les japonais veulent remplir le puits d'eau comprimé.
- 12 - Ce puits géant permettrait d'économiser du carburant.
- 13 - Ces économies de carburant supprimeraient le premier étage des fusées .
- 14 - L'histoire : "Cochon d'héritier!" se passe aux Etats-Unis.
- 15 - Peggy est une chienne.
- 16 - Calamity Jane est une énorme cochonne.
- 17 - Davenport est une ville des Etats-Unis.
- 18 - La chienne est morte à 81 ans.
- 19 - La vieille dame a laissé une petite partie de sa fortune à une cousine.
- 20 - Les dessins de cette page sont de Gérard Mathieu.

## CORRECTIONS

- 1 - Espagne et Portugal
- 2 - la TPV (toute petite voiture)
- 3 - 1937
- 4 - + de 5 millions
- 5 - 3 millions
- 6 - Bécassine
- 7 - Hollande
- 8 - + de 40 ans
- 9 - 2 km
- 10 - lancer leurs fusées
- 11 - faux
- 12 - vrai
- 13 - vrai
- 14 - vrai
- 15 - faux
- 16 - faux
- 17 - vrai
- 18 - faux
- 19 - faux
- 20 - vrai